



GL LOCATELLI
Sistemi di ancoraggio

Smart Anchor HGP

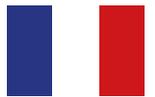
smart anchor for smart buildings
for smart cities

Rails d'ancrages pour
charges au cisaillement



ETA17/0869

Anchor channels



Rails d'ancrage HGP

La recherche et le développement menés par GL Locatelli nous ont permis de breveter un nouvel ancrage plus fonctionnel et performant, en particulier pour l'application de charges de cisaillement nécessaires sur les façades verre-aluminium et les ascenseurs.

Le nouveau rail d'ancrage HGP dépasse les performances offertes par les rails historiques laminés à chaud ** en offrant des nouvelles solutions d'ancrage dans le béton.

Le nouveau rail HGP est réalisé en profilant des aciers européens laminés à chaud de haute qualité, le résultat d'une recherche sophistiquée, ces aciers sont nés pour permettre le profilé à froid sans l'apparition de tensions dans l'acier pour générer des fissures.

Le processus de profilage est très précis et permet d'obtenir des sections de rails de longueurs différentes avec des quantités différentes de pattes d'ancrage. Dans chaque sections de rail HGP, sont installés des connecteurs H, avec filetage M.16, pour la fixation sur chantier.

Les rails HGP ont une hauteur réduite pour faciliter la pose entre les barres d'armature. Les rails HGP sont fournis, complets avec remplissage, prêts à être insérés dans des coffrages en béton.

Une fois qu'on a créée la structure en béton, le remplissage des rails s'effectue normalement en trouvant les deux connecteurs H prêts à être installés à l'intérieur du rail.

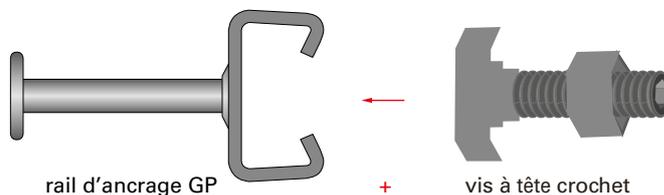
Avec les rails HGP, aucune boulon à tête spéciale n'est nécessaire, mais ont utilisé un filetage M.16 courants, classe 8.8.

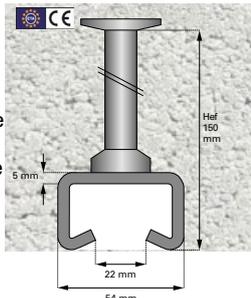
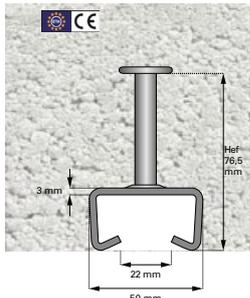
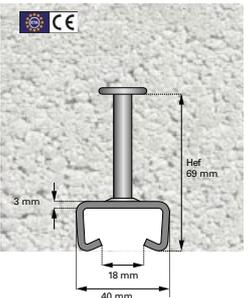
La fixation réalisée avec les rails HGP est réglable et ne nécessite pas de trous sur le chantier.



Les ancrages des façades du gratte-ciel Diamante à Milan Porta Nuova - zone Garibaldi

XX° siècle rails d'ancrage GP

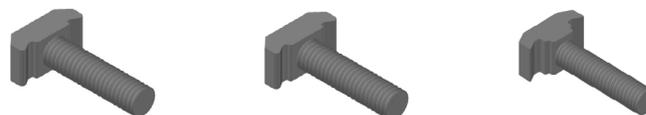


Rails	GP 54/33	GP 50/30	GP40/223
Remplissage de mousse de resine synthétique avec les cellule fermée à haute densité			
certification	ETA-CE 12/0433	ETA-CE 12/0392	ETA-CE 12/0393
charge de traction Nrd = au cisaillement Vrd	31,6 kN Nrd=Vrd	17,2 kN Nrd=Vrd	11,1 kN Nrd=Vrd
finition	galvanisé à chaud	galvanisé à chaud	sendzimir galvanisé galvanisé à chaud
remplissage	mousse de resine synthétique avec les cellule fermée à haute densité		
fourniture	sur demande en acier inoxydable A2 et A4		

longueur	ancres	longueur	ancres	longueur	ancres
200	2	200	2	200	2
250	2	250	2	250	2
300	2	300	2	305	2
350	3	375	3	375	3
500	3	500	3	500	3
1000	5	1000	5	1000	5
3000	13	3000	14	3000	14

Vis V50/300 V50/300 V40/22

Vis à tête crochet



class	8.8	8.8	4.6 - 8.8
filetage	M16 - M20	M16 - M20	M12 - M14 - M16
finition	galvanisé UNI ISO 2081 européen 2002/95 Rohs		
fourniture	vis complète d'écrou - sur demande galvanisé à chaud et inoxydable 70		



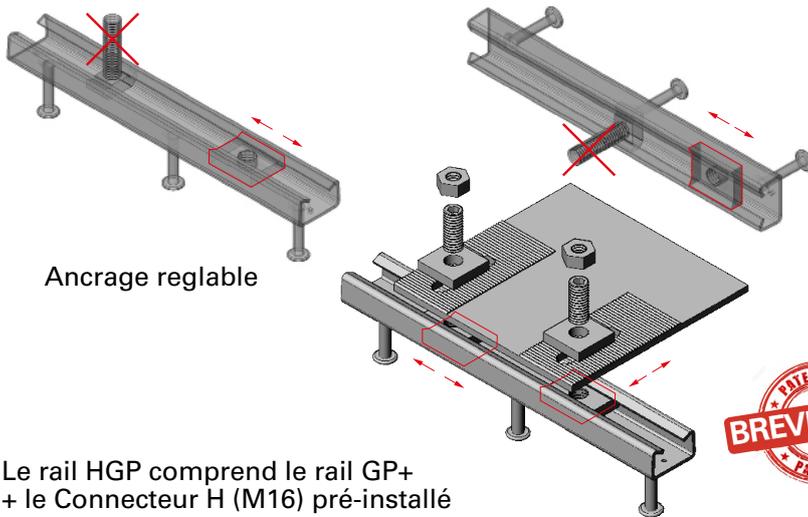
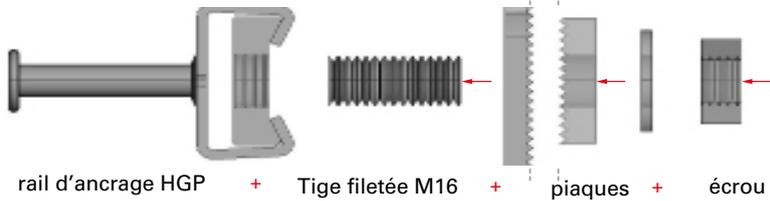
HGP50/30 charge dynamic certifiée CE

Nouveau

ETA 17/0869

HGP

XXI^o siècle Smart anchor channels HGP



Le rail HGP comprend le rail GP+ + le Connecteur H (M16) pré-installé

www.anchorchannels.com

ITC
Istituto per le Tecnologie della Costruzione
Consiglio Nazionale delle Ricerche
Via Lombardi 6, 00185 Roma, Italia
Tel. +39 06 8756 1111 - Telefax +39 06 8756 1112
www.itc.it

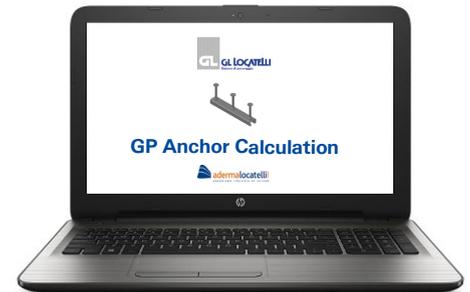
ETA Member
E.T.A.
European Organisation for Technical Assessment
Organizacja Europejska ds. Oceny Technicznej

European Technical Assessment ETA 17/0869 of 30/11/2017

GENERAL PART
Trade name of the construction product: **GL LOCATELLI anchor channels (GP) with channel bolts (V) and smart anchor channels (HGP)**
Product family to which the construction product belongs: **PAC 33: FIXINGS. Anchor channels**
Manufacturer: **GL Locatelli S.r.l. Via Dante Alighieri, 66 - 22078 Turate (CO) Italy**
Manufacturing plant: **GL Locatelli S.r.l. Via Dante Alighieri, 66 - 22078 Turate (CO) Italy**
This European Technical Assessment contains: **27 pages, including 34 annexes which form an integral part of this assessment**
This European Technical Assessment is issued in accordance with Regulation (EU) n° 305/2011, on the basis of: **EAD 330068-02-0601 - Anchor Channels**

The European Technical Assessment is issued by ITC-CNR in English language. Translations into other languages shall fully correspond to the original issued document and shall not be considered as such. Continuation of this European Technical Assessment, including transmission by electronic means, shall be allowed provided the conditions accepted by the issuing Institution, written reproduction can be made with the written consent of ITC-CNR (issuing Technical Assessment Body). In the case partial reproduction use to be designated as such.

ETA 17/0869 v01 of 30/11/2017 page 1 of 27

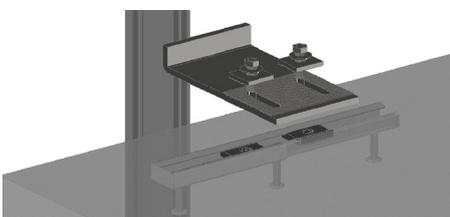


ETA 17/0869

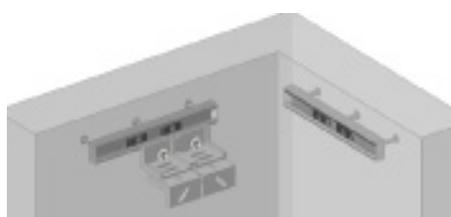
Rails	HGP54/33		HGP50/30		HGP40/223	
	Traction N _{rd}	CisaillemenV _{rd}	Traction N _{rd}	CisaillemenV _{rd}	Traction N _{rd}	CisaillemenV _{rd}
HGP = GP + H 	42,6 kN	42,6 kN	17,2 kN	39,7 kN	11,1 kN	22,9 kN
rails à chaud** 	31,6 kN	31,6 kN	32,05 kN	22,5 kN	11,1 kN	15,9 kN

Comparaison des performances des rails HGP avec des rails laminé à chaud

** la valeur moyenne tirée des ETA des principaux concurrents européens



Ancrage façades



L' ancrage des rails d'ascenseur



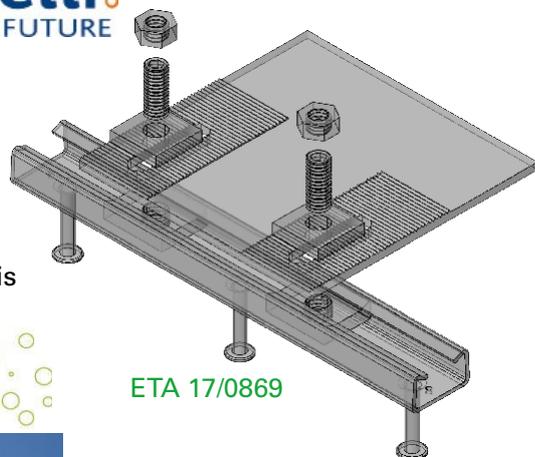


adermalocatelli GROUP
WE ANCHOR BUILDING TO THE FUTURE

INNOVANT breveté en 2016 / certifié en 2017

SÛR assure une parfaite compatibilité entre le rail et la vis

DURABLE produit avec traitement à froid



Milano - Torre Diamante



Milano - Torre Solaria

Rail d'ancrage HGP Avantages des chantiers de construction

- pas de trous dans le béton
- n'interfère pas avec la pose des fers de armure
- nettoyage facile du profil de béton
- connecteurs d'ancrage pré-insérés
- boulons commerciaux M16 cl 8.8
- Ancrage réglable
- Installation rapide



Sevilla - Torre Cajasol



Riyadh - KAFD Hotel



GL LOCATELLI s.r.l.

Via Dante Alighieri, 66 - 22078 Turate (CO) - Italy - tel. +039 02.9648 0721 - fax +39 02.9682795 - gl@gllocatelli.it - www.adermalocatelli.it